

TD-AA 锥型橡胶护舷

特点:

TD-AA 锥形橡胶护舷是鼓型橡胶护舷的第三代产品,采用锥橡胶体和前置钢架的全新结构设计,使护舷在反力不增加的情况下,设计压缩变形从 52.5%提高到 70%,成为当今最优秀的橡胶护舷之一,它的出现,可使码头结构设计轻型化并降低码头工程造价,是超级鼓型橡胶护舷的理想替代品。

锥型橡胶护舷从问世至今已有十年历史,设计采用锥型橡胶护舷已成为当今码头设计的新趋势、代表码头护舷设计的新水准。

- 1、与相同规格的超级橡胶护舷相比,吸能量提高近一倍。
- 2、在制品反力、吸能量相近的情况下,选用小规格 TD-AA 锥型橡胶护舷可代替较大规格的 TD-A 超级鼓型橡胶护舷,即可用 TD-AA800H 锥型护舷替代 TD-A1000H 护舷,降低码头工程造价。

型号规格	设计压缩变形 %	反力 KN	吸能量 KN·M	制品高度比	备注
TD-A1000H 超级鼓形	52.5	445	195	1	标准反力型
TD-AA800H 锥形	70	450	189	0.8	标准反力型

- 3、在船舶倾斜靠泊(10°以下)时,性能基本不降低(比 TD-A 更优越)。
- 4、护舷前沿设置防冲板(钢架),从而大大降低作用于船舶傍板的面压力,根据需要,面压力可控制在 25t/m² 以下,特别适于大型船舶靠泊。
- 5、防冲板前面安装超高分子聚乙烯(PE)贴面板,可减少船舶与护舷的摩擦系数(0.2 以下),使船舶靠泊时护舷产生的剪切力(水平力)大大降低,从而提高护舷寿命。
- 6、防冲板一般采用密闭式结构,强度高、防腐性能好。
- 7、由于护舷不直接与船舶接触,故具有本体不磨损、寿命长等优点。

适用范围:

- 1、适用于要求反力低、吸能量高的码头。
- 2、对于靠泊船舶傍板要求面压力低的码头尤其适应。
- 3、适应于油码头、集装箱码头等大型码头及外海开放靠泊。
- 4、使用超级鼓型护舷的所有场合。

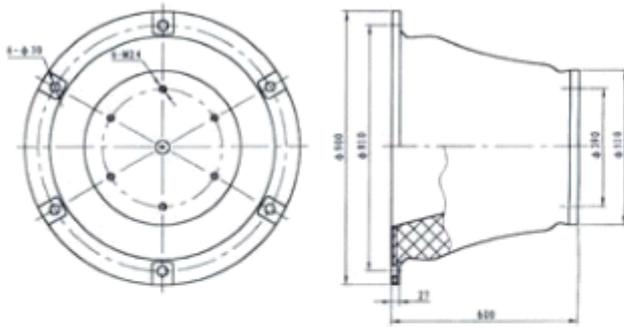
规格性能表:

TD-AA600H

TD-AA

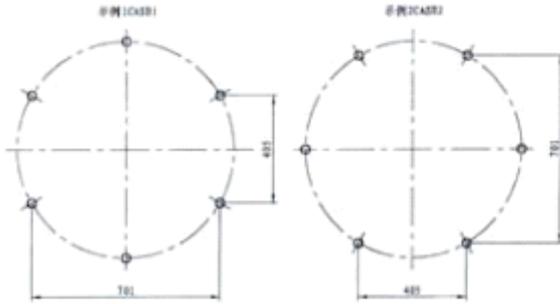
TD-AA600H

1. 规格 Specification



净重: 235kg

2. 安装形式 Installation type



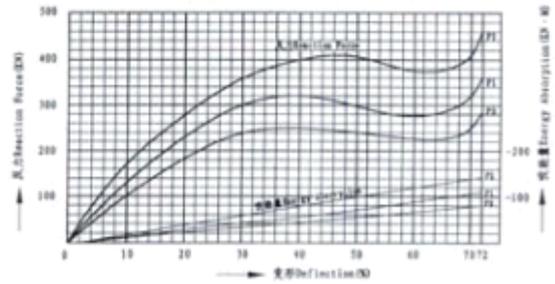
TD-AA

3. 性能表 performance list

性能 Performance	设计压缩变形 Rated deflection 75%		最大压缩变形 Maximum deflection 75%	
	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kJ·m)	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kJ·m)
超高反力型 (P2) Superhigh reaction force (P2)	410	139	439	144
高反力型 (P1) High reaction force (P1)	320	101	342	107
标准反力型 (P0) Standard reaction force (P0)	250	78	281	81

注: 性能公差: ±10% Note: Performance tolerance: ±10%

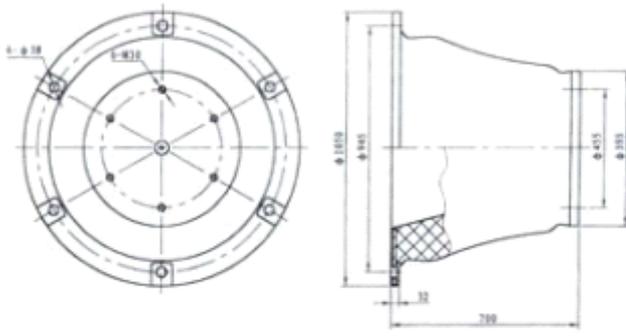
4. 性能曲线 performance Curve



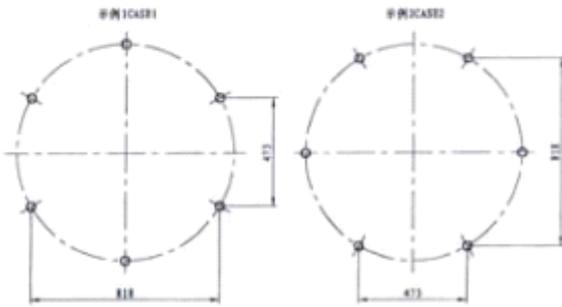
TD-AA 700H

TD-AA700H

1. 规格 Specification



2. 安装形式 Installation type

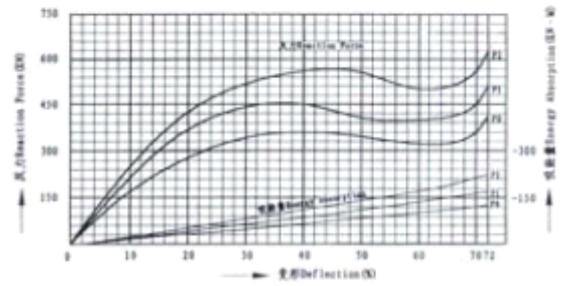


3. 性能表 performance list

性能 Performance	设计压缩变形 Rated deflection 75%		最大压缩变形 Maximum deflection 75%	
	反力 Reaction force (KN)	吸能量 Energy absorption (KN·M)	反力 Reaction force (KN)	吸能量 Energy absorption (KN·M)
超高压型 (P2) Superhigh reaction force (P2)	568	218	627	226
高压型 (P1) High reaction force (P1)	458	166	508	172
标准型 (P0) Standard reaction force (P0)	368	129	418	134

注: 性能公差: ±10% Note: Performance tolerance: ±10%

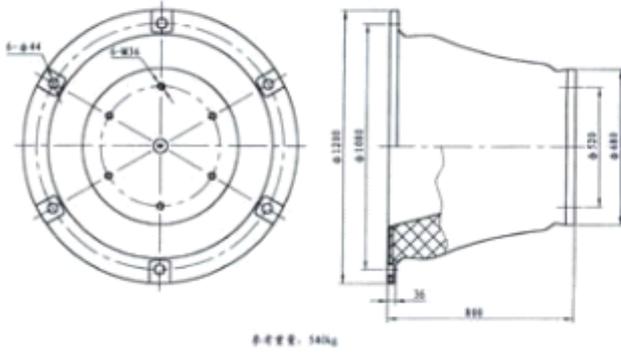
4. 性能曲线 performance Curve



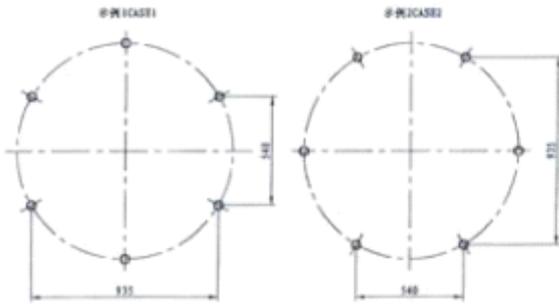
TD-AA800H

TD-AA800H

1. 规格 Specification



2. 安装形式 Installation type

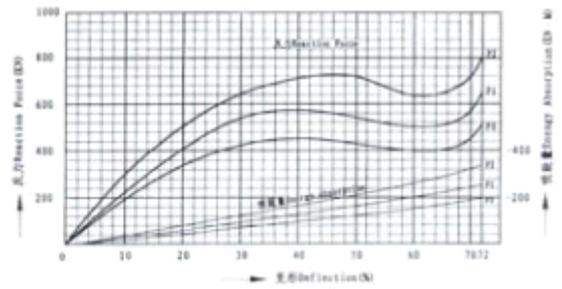


3. 性能表 performance list

性能 Performance	设计压缩变形Based deflection75%		最大压缩变形Maximum deflection75%	
	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kN·M)	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kN·M)
橡胶型号 Rubber grade				
最高反力型 (P2) Superhigh reaction force (P2)	720	324	686	336
高反力型 (P1) High reaction force (P1)	570	243	644	255
标准反力型 (P0) Standard reaction force (P0)	450	189	513	198

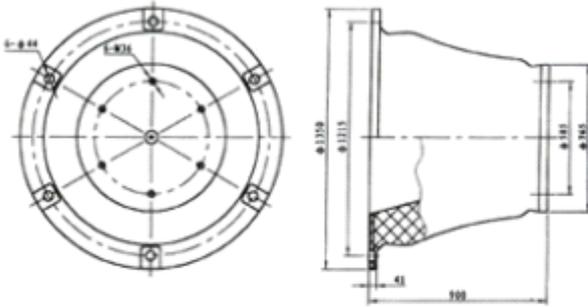
注: 性能公差: ±10% Note: Performance tolerance: ±10%

4. 性能曲线 performance Curve



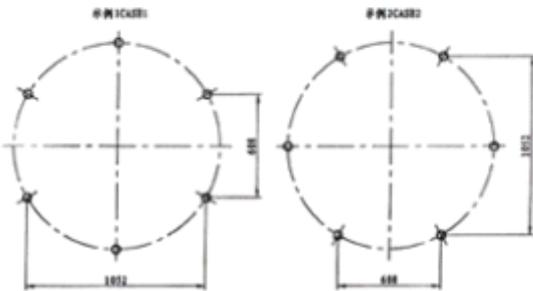
TD-AA900H

1. 规格 Specification



重量: 75kg

2. 安装形式 Installation type

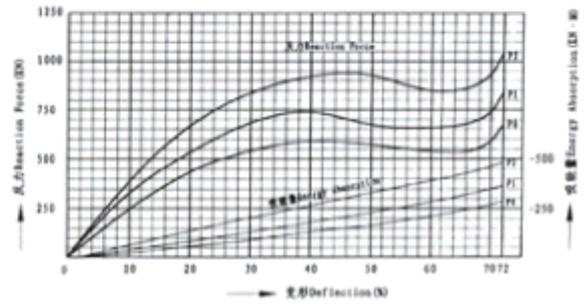


3. 性能表 performance list

性能 Performance	设计压缩变形 Rated deflection 75%		最大压缩变形 Maximum deflection 75%	
	反力 Reaction force (KN)	吸能量 Energy absorption (KN·M)	反力 Reaction force (KN)	吸能量 Energy absorption (KN·M)
超高压型 (P2) Superhigh reaction force (P2)	930	465	1041	482
高压型 (P1) High reaction force (P1)	740	355	836	369
标准型 (P0) Standard reaction force (P0)	590	275	672	282

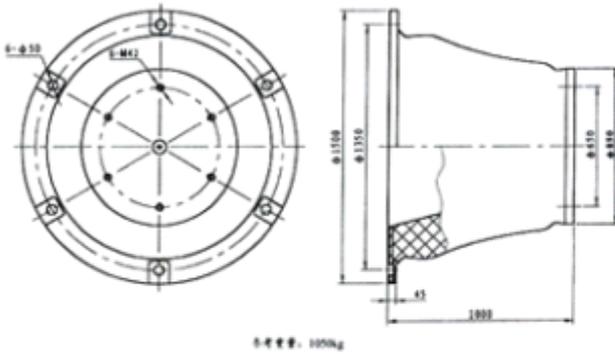
注: 性能公差: ±10% Note: Performance tolerance: ±10%

4. 性能曲线 performance Curve

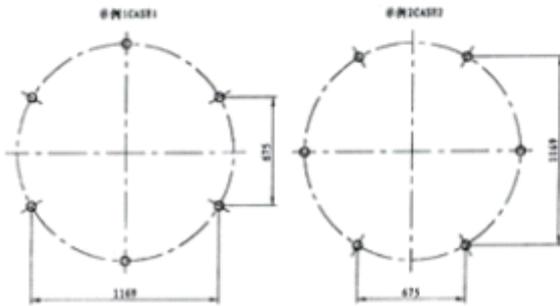


TD-AA1000H

1. 规格 Specification



2. 安装形式 Installation type

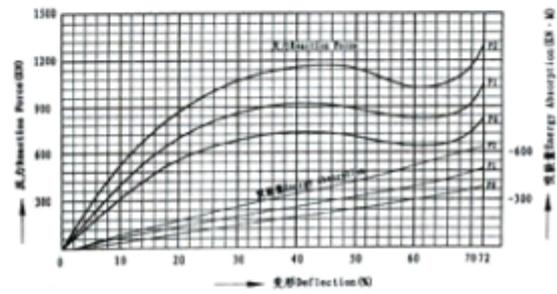


3. 性能表 performance list

物性 Performance	设计压缩变形 Rated deflection 70%		最大压缩变形 Maximum deflection 72%	
	反力 Reaction force (EN)	吸油量 Energy absorption (EN · W)	反力 Reaction force (EN)	吸油量 Energy absorption (EN · W)
超高反力型 (P2) Superhigh reaction force (P2)	1100	626	1300	670
高反力型 (P1) High reaction force (P1)	920	478	1040	490
标准反力型 (P0) Standard reaction force (P0)	730	367	832	380

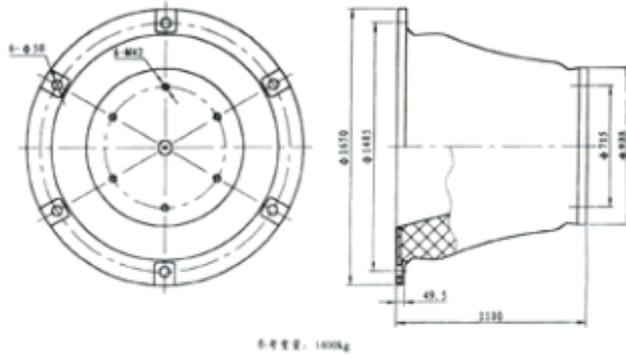
注: 性能公差: ±10% Note: Performance tolerance: ±10%

4. 性能曲线 performance Curve

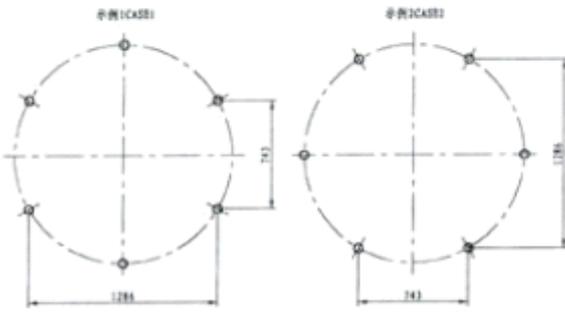


TD-AA1100H

1. 规格 Specification



2. 安装形式 Installation type

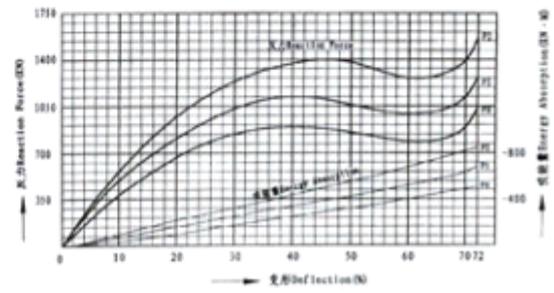


3 性能表 performance list

性能 Performance	设计压缩变形 Rated deflection75%		最大压缩变形 Maximum deflection75%	
	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kN·m)	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kN·m)
橡胶硬度 Rubber grade				
最高反力型 (P2) Superhigh reaction force (P2)	1400	826	1168	858
高反力型 (P1) High reaction force (P1)	1120	638	1265	664
标准反力型 (P0) Standard reaction force (P0)	890	489	1014	509

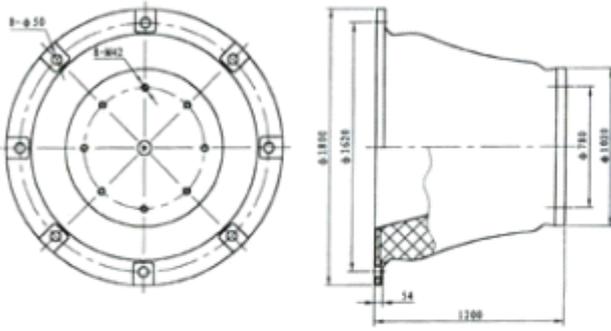
注: 性能公差: ±10% Note: Performance tolerance: ±10%

4. 性能曲线 performance Curve



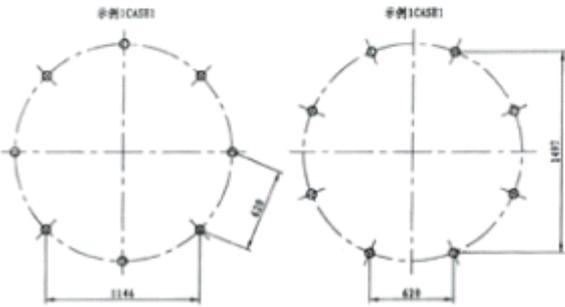
TD-AA1200H

1. 规格 Specification



净重: 1950kg

2. 安装形式 Installation type

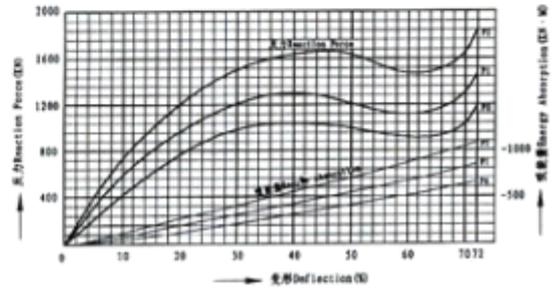


3. 性能表 performance list

性能 Performance	设计压缩变形 Rated deflection 70%		最大压缩变形 Maximum deflection 75%	
	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kN·m)	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kN·m)
超高压型 (P1) Superhigh reaction force (P1)	1650	1056	1848	1097
高压型 (P2) High reaction force (P2)	1300	806	1459	839
标准反力型 (P3) Standard reaction force (P3)	1040	624	1185	650

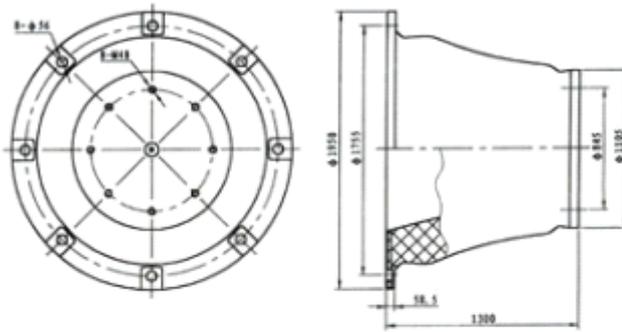
注: 性能公差: ±10% Note: Performance tolerance: ±10%

4. 性能曲线 performance Curve



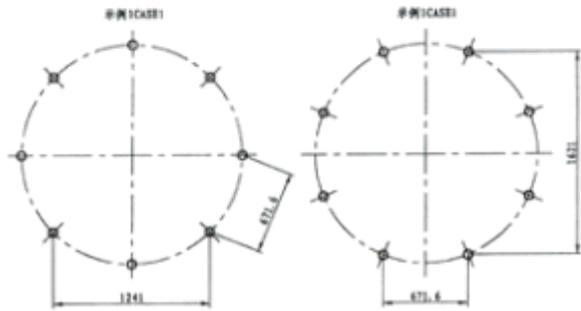
TD-AA1300H

1、规格 Specification



单件重量: 2400kg

2、安装形式 Installation type

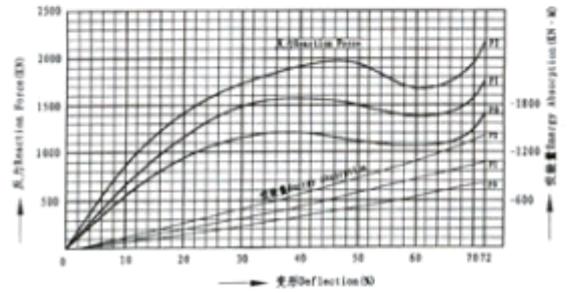


3、性能表 performance list

性能 Performance	设计压缩变形 Rated deflection 72%		最大压缩变形 Maximum deflection 72%	
	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kN·m)	反力 Reaction force (kN)	吸能量 Energy absorption (kN·m)
橡胶配方 Rubber grade				
最高反力型 (P2) Superhigh reaction force (P2)	1950	1346	2184	1399
高反力型 (P1) High reaction force (P1)	1580	1029	1762	1072
标准反力型 (P0) Standard reaction force (P0)	1240	791	1413	827

注: 性能公差: +10% Note: Performance tolerance: +10%

4、性能曲线 performance Curve

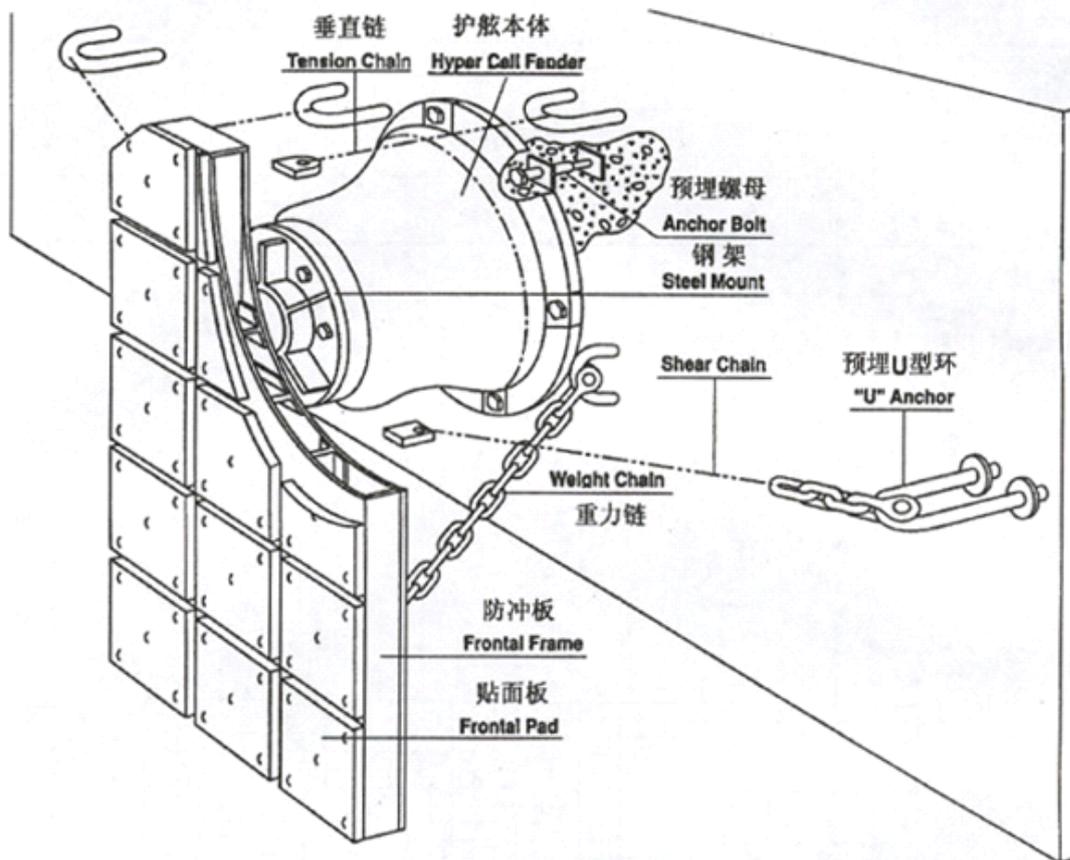


配件:

★系统总成

1. 安装组成图 TYPICAL ASSEMBLY

TD-AA 锥型橡胶护舷系统总成包括：橡胶护舷本体、防冲板、贴面板、预埋件、联接件、链条等组成。



2. 主要配件 MAJOR ACCESSORIES

编号	名称	用途	备注
1	预埋螺母、联接螺栓	橡胶护舷本体与码头联接固定。	
2	预埋 U型 环	橡胶弹簧链条吊挂。	
3	橡胶弹簧链条	承受防冲板重力，减少链条损坏（包括吊挂链、水平链、垂直链）	
4	防 冲 板	用以承受护舷反力，分散船体作用力，达到降低面压力之目的。	
5	贴 面 板	降低摩擦系数，减小水平剪切力，保护船体不受损伤。	
6	护 舷 本 体	吸收船舶冲击能量。	
7	前置钢架	增大护舷变形（一般为护舷高度的15%左右）。	